

アンクルモール掘進機を応用した施工実績表(2000年以降)

施工業者名	工 事 件 名	施 工 場 所	鋼管管径掘進機型式	延 長	施 工 期 間	土 質 条 件	備 考
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	九幹鹿、小塚T他新幹線工事	熊本県	φ813mm TCS 引戻タイプ	67m×13本 871m	02年7月～ '02年10月	風化岩 巨礫	産業廃棄物最終 処分場直下施工 継手なし
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事 特定建設共同企業体	首都高速道路中央環状線 新宿線SJ34工区(1-4・2) 西新宿北連結路トンネル工事	東京都 渋谷区	φ813mm TCS 引戻タイプ	100m×32本 3,200m	03年5月～ '04年2月	砂礫層 シルト層	主要幹線道路直下施工 基礎木杭横断施工 近接主要構造物有り アウタージヤンクッション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	代々木上原駅・梅ヶ丘駅間線増 連続立体交差工事	東京都 世田谷区	φ355mm TCS	7.6m 67本 509.2m	05年6月～ '05年10月	砂礫層 砂層	主要幹線道路直下施工 シールド切開き 先行切張
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	東北幹、市川T他1	青森県 八戸市	φ813mm 引戻タイプ	91.16m×17本 1,550m	05年1月～ '05年6月	砂質シルト層	高速道路直下施工 主要幹線道路直下施工 アウタージヤンクッション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	国道9号線京都西立体千代原 トンネル本体工事	京都府 西京区	φ813mm φ1016mm 引戻タイプ	150.0m×27本 4,050m 150.0m×9本 1,350m	06年1月～ '08年2月	砂礫層 シルト層	主要幹線道路直下施工 残置、鋼矢板・HP撤去 近接主要構造物有り アウタージヤンクッション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	首都高速道路中央環状線 SJ22(2-1)富ヶ谷出入口トンネル 工事	東京都 渋谷区	新宿側 大橋側 φ813mm 引戻タイプ	48.0m×15本 720m 84.6m×15本 1,269m	06年1月～ '06年10月	礫層 砂質シルト層	主要幹線道路直下施工 構造物直下、PC杭・鋼 矢板・H鋼杭撤去 SW型アウタージヤンクッション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	北幹、高丘T(南)他	長野県 中野市	φ812.8mm 引戻タイプ	110m×22本 2,420m	06年9月～ '07年4月	砂礫層 砂質シルト層	高速道路直下施工 アウタージヤンクッション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	安謝川ボックスカルバート 改修工事	沖縄県	φ813mm TCC	57.3m×28本 1,604m	10年7月～ '10年2月	粘土層 砂質シルト層	国道直下施工 AW型アウタージヤンクッション 勾配 +0.5%
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	中央環状品川線シールドトンネル (北行)工事五反田出入口工事	東京都 目黒区	φ1016mm φ812.8mm 引戻タイプ	60～80m×52本 60m×2本 3,360m	10年12月～ '12年9月	東京礫層 (砂礫) 上総層群 (泥岩・細 砂・泥岩互 層)	主要幹線道路直下施 工 シールド切開き アウタージヤンクッション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	横浜環状北線パイプルーフ工事	神奈川県 横浜市 港北区	φ1219.2mm 引戻タイプ	Aタイプ 197m×22本 Bタイプ 148m×27本	13年9月～ 14年10月	泥岩、 砂質泥岩、 細砂	シールド分合流 シールド拡大部から の施工
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	東京都豊島区目白3丁目、新宿 区下落合2丁目付近再構築その3 工事	東京都 豊島区 新宿区	φ318.5mm 鋼管削進方式	7.0m×56本 392m	14年10月～ 15年3月	固結粘土	
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	東京外環自動車道 市川中工事 市道部パイプルーフ工	千葉県 市川市	φ1219.2mm 引戻タイプ	10.25m×18本 184.5m	15年7月～ 15年9月	細砂	市道横断
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	東京外環自動車道 市川中工事 国道部パイプルーフ工	千葉県 市川市	φ800mm φ1000mm 引戻タイプ	18m×4本 18m×36本 720m	15年2月～ 15年6月	細砂	国道横断
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	東京外環自動車道 田尻工事 パイプルーフ工	千葉県 田尻	φ1100mm φ800mm 引戻タイプ	20.8m×1本 21.8m×26本 587.6m	15年7月～ 16年2月	埋め土	ランプ横断
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	九州新幹線(西九州)、 諫早トンネル他	長崎県 諫早市	φ812.8mm 引戻タイプ	59.97m～61.97 m×15本 911.55m	17年11月～ 18年6月	軟岩 (凝灰角礫 岩)	国道横断 継手なし
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	令和2年度 北勢BP 坂部トンネル工事	三重県 四日市市	φ812.8mm 引戻タイプ	112.4m～114.4 m×24本 2723.4m	22年5月～ 23年6月	砂、硬質土	ゴルフ場直下 アウタージヤンクッション